

Datenblatt

Haltestelle Breslauer Platz

Rohbau:

Länge der Haltestelle:	ca. 225 m
Breite der Haltestelle:	zwischen ca. 24 m bis ca. 30 m
Länge der Bahnsteige:	90 m (1 Mittel-, 1 Seitenbahnsteig)
Breite der Bahnsteige:	Mittelbahnsteig: 4,70 m bis 9,00 m Seitenbahnsteig: 3,00 m bis 12,00 m
Höhe der Haltestelle:	ca. 11,50 m
Tiefe der Bahnsteigebene:	8,20 m
Höhe Dachkonstruktion:	ca. 7,50 m
Grundfläche:	ca. 4.800 m ²
Umbauter Raum:	ca. 57.800 m ³
Verbauter Stahlbeton:	ca. 16.000 m ³
Bewehrungsstahl:	ca. 3.200 t

Ausbau:

Start Ausbau:	August 2010
Estricharbeiten:	ca. 1.600 m ² (Fahrebene) ca. 1.000 m ² (Verteilerebene)
Blechverkleidungen/ Metallverkleidungen als Lamellenrasterdecke:	ca. 3.500 m ²
Schallabsorptionsplatten unter der Abhangdecke:	ca. 3.300 m ²
3 Ausgangsdächer – Fläche gesamt:	ca. 1.150 m ²

Tunnelstrecke:

bis zur Haltestelle Rathaus: 750 m

sonstiges:

2 Verteilerebenen (Galerien im Osten und Westen)
3 Ausgänge (Breslauer Platz, Eigelstein, Kunibertsviertel)
davon:
3 Ausgänge und Abgänge zur Bahnsteigebene mit Treppenanlagen
Fahrtreppen von Ein-/Ausgang zur Verteilerebene (5 insg.):
2 Ausgänge (BP, Eigelstein) mit jeweils 1 Fahrtreppe je Fahrtrichtung
1 Ausgang (Kunibertsviertel) mit einer Zweiwegefahrtreppe

Fahrtreppen von der Verteilerebene zur Bahnsteigebene (7 insg.):

4 im Bereich Breslauer Platz
2 im Bereich Eigelstein
1 im Bereich Kunibertsviertel
12 Fahrtreppen insgesamt
2 Aufzüge

Architekturbüro Büder + Menzel Architekten BDA

Künstler: Tue Greenfort (Neobiota)