

# **Datenblatt**

## **Haltestelle Breslauer Platz**

### **Rohbau:**

Länge der Haltestelle:	ca. 225 m
Breite der Haltestelle:	zwischen ca. 24 m bis ca. 30 m
Länge der Bahnsteige:	90 m (1 Mittel-, 1 Seitenbahnsteig)
Breite der Bahnsteige:	Mittelbahnsteig: 4,70 m bis 9,00 m Seitenbahnsteig: 3,00 m bis 12,00 m
Höhe der Haltestelle:	ca. 11,50 m
Tiefe der Bahnsteigebene:	8,20 m
Höhe Dachkonstruktion:	ca. 7,50 m
Grundfläche:	ca. 4.800 m <sup>2</sup>
Umbauter Raum:	ca. 57.800 m <sup>3</sup>
Verbauter Stahlbeton:	ca. 16.000 m <sup>3</sup>
Bewehrungsstahl:	ca. 3.200 t

### **Ausbau:**

Start Ausbau:	August 2010
Estricharbeiten:	ca. 1.600 m <sup>2</sup> (Fahrebene) ca. 1.000 m <sup>2</sup> (Verteilerebene)
Blechverkleidungen/ Metallverkleidungen als Lamellenrasterdecke:	ca. 3.500 m <sup>2</sup>
Schallabsorptionsplatten unter der Abhangdecke:	ca. 3.300 m <sup>2</sup>
3 Ausgangsdächer – Fläche gesamt:	ca. 1.150 m <sup>2</sup>

### **Tunnelstrecke:**

bis zur Haltestelle Rathaus: 750 m

### **sonstiges:**

2 Verteilerebenen (Galerien im Osten und Westen)  
3 Ausgänge (Breslauer Platz, Eigelstein, Kunibertsviertel)  
davon:  
3 Ausgänge und Abgänge zur Bahnsteigebene mit Treppenanlagen  
Fahrtreppen von Ein-/Ausgang zur Verteilerebene (5 insg.):  
2 Ausgänge (BP, Eigelstein) mit jeweils 1 Fahrtreppe je Fahrtrichtung  
1 Ausgang (Kunibertsviertel) mit einer Zweiwegefahrtreppe

Fahrtreppen von der Verteilerebene zur Bahnsteigebene (7 insg.):  
4 im Bereich Breslauer Platz  
2 im Bereich Eigelstein  
1 im Bereich Kunibertsviertel  
12 Fahrtreppen insgesamt  
2 Aufzüge

**Architekturbüro Büder + Menzel Architekten BDA**  
**Künstler: Tue Greenfort (Neobiota)**