

Saubere Luft für Köln

Aktualisierung 2021



Umwelterklärung 2021

Die folgende Input-Output-Bilanz für das Jahr 2020 führt die quantifizierbaren Umweltauswirkungen auf, die durch die Tätigkeiten der KVB als Verkehrsunternehmen entstanden sind.

Die KVB stellt, im Rahmen der betrieblichen Abläufe, z. B. durch laufende Kontrollen, die Einhaltung der umweltrechtlichen Vorschriften sicher

Bestand

1. Anlagengüter, Betriebshöfe u. Werkstätten	
Bus	1
Bahn	4
gesamt	5
Haltestellen	
Bus	763
Bahn	236
gesamt	999
Fahrzeuge	
Bus	
eigene	287 ▲
Mietbusse	112
Busse gesamt	399 ▲
sonstige Fahrzeuge	280 ▲
Bahn	384
Fahrzeuge gesamt	1063

Leistung

Leistung		
1. Betriebskilometer		
Wagenkilometer		
Bus		
eigene	14,50 Mio	
Mietbusse	7,30 Mio	
Busse gesamt	21,80 Mio	
Bahn	34,10 Mio	
Fahrzeuge gesamt	55,90 Mio	
Platzkilometer		
Bus		
eigene	1.371,00 Mio	
Mietbusse	615,00 Mio	
Busse gesamt	1.986,00 Mio	
Bahn	6.232,00 Mio	
Fahrzeuge gesamt	8.218,00 Mio	
2. Verkehrsleistung Anzahl der Fahrgäste		
Bus	40,20 Mio	•
Schiene	127,50 Mio	Ť
gesamt	167,70 Mio	Ť
<u>gesume</u>	107,70 14110	<u> </u>
Personenkilometer		
Bus	153,00 Mio	\blacksquare
Bahn	734,00 Mio	•
gesamt	887,00 Mio	▼
Platzausnutzung		
Bus	7,70%	\blacksquare
Schiene	11,79%	▼
gesamt	10,79%	▼
	-	

Kerninidikatoren

1. Energie		
Strom	150.524 MWh	
Kraftstoffe gesamt	95.667 MWh	
Erdgas	11.610 MWh	
gesamt Energieverbrauch	261.510 MWh	
aus erneuerbare Energie	150.524 MWh	
Energieeffizienz [kWh / Pers-km]	0,29	A

2. Eingesetzte Materialien und Hilfsstoffe
2.1 Wartung Fahrzeuge und Betriebshöfe 644,29 t ▼
2.2 Infrastruktur (Bau- und Schienenmaterial) 25,979,86 t ▲
2.3 Büromaterial (Papier) 21,44 t ▼
Die Materialeffizienz ist für Verkehrsunternehmen nicht darstellbar

3. Frischwasser

Gesamtverbrauch

Wasser [| / Pers-km]

0.06

Gesamtverbrauch

Wasser [1 / Pers-km]

4. Abfälle zur Verwertung und zur Beseitigung

Wesentliche Abfallarten:

– Ölabfälle 237 t ▼ - Verpackungsabfälle/Aufsaugmittel 545 t - Abfälle (Fahrzeuge etc.) 182 t – Bau- und Abbruchabfälle 31.082 t ▲ – Siedlungsabfälle 690 t Abfall gesamt 32.957,14 t ▲ davon gefährliche Abfälle 875,27 t ▲ davon Abfälle aus Bauprojekten 27.988,85 t ▲ Verwertungsqoute 99,9% Abfall [g / Pers-km] 37,16 ▲

5. Biologische Vielfalt
Flächenverbrauch (Betriebshöfe, Standorte und außerhalb)
Gesamtfläche
davon versiegelte Fläche
naturnahe Fläche an den Standorten
naturnahe Fläche abseits der Standorte

119.445 m²

6. Emissionen 6.1 Emission Treibhausgase Kohlendioxid [CO₃-Äquivalente] direkte Emission (Gas, Heizöl, Kraftstoffe) 28.105,39 t indirekte Emission (Strom, Fernwärme) 141,13 t 374,22 t ▲ Kältemittel **Emisson gesamt** 28.620,74 t 6.2 Emission in die Luft Schwefeldioxid [SO₂] 8,59 t Kohlenmonoxid [CO] 7,54 t Stickoxide [NO] 40,84 t ▼ Kohlenwasserstoffe [HC] 1,67 t Partikel o,81 t CO, Emission [g / Pers-km] 32,27 ▲ NO Emission [g / Pers-km] 0,05 ▼ Der Rückgang der Emissionen der Stickoxide (NO_x) ist auf den Einbau von SCRT-Katalysatoren in die Busflotte zurückzuführen. Der Anstieg der Zahlen bei den Kernindikatoren Energie -, Wasserverbrauch, Abfall und Emissionen pro Personenkilometer ist auf den Rückgang der Verkehrsleistungen aufgrund der Coronapandemie zurückzuführen.

Die Veränderung beim Kernindikator Abfall (höhere
Abfallmengen) und auch bei
der Menge des eingesetzten
Bau- und Schienenmaterials sind
durch mehr große Bauprojekte/
Gleisbauarbeiten im Vergleich
zum Vorjahr entstanden.
Wesentliche Veränderungen bei
der Flächenaufteilung mit naturnahen und versiegelten Flächen
gab es nicht.

Die Steigerung des Kältemittelverbrauchs ist auf eine genauere Datenerfassung zurückzuführen.

CO₂-Emissionen in die Luft (ab 2016 100% Ökostrom)



Sonstige KVB-Emissionen in die Luft

Ound No. 5200 Stickoxide (NO_x) 5,5 150 3,5 100 3 50 Kohlenmonoxid (CO) 0,5 0 2015 2017 2013 2016 2018 2014 2019 2020

Energieeffizienz KVB Flotte







