



Änderung gegenüber Antrag Okt.2013:
Aufgrund Zurücknahme "gerade" FG-Führung,
wird das Rasengleis bis zur Bordkante Fahrbahn
vorgesehen.

Entscheidung: Radfahren gegen
Schall und Erschütterung werden
im weiteren Planungswert nicht
erwartet

Änderung gegenüber Antrag Okt.2013:
Anschluss an Bestandsgleis bis asphaltierten
Weg gemäß vorhandener Oberfläche mit
Schotter vorgesehen.

Legende

- Bestand
- Planung,Deckblatt
- Planung
Antrag Okt.2013
- Planung
Antrag Okt.2013, zurückgenommen
- Achse Stützen/ggf.Wand
Antrag Okt.2013
- Geh-und Radweg,Planung Deckblatt
- Gehweg,Planung Deckblatt
- geplanter Gehweg
Antrag Okt.2013
- geplanter Gehweg
Antrag Okt.2013,zurückgenommen
- Treppe
Antrag Okt.2013
- Geländer,Planung Deckblatt
- geplantes Geländer
Antrag Okt.2013,zurückgenommen
- Fahrleitungsmast
Antrag Okt.2013
- Signalisierung
Antrag Okt.2013
- Signalisierung
Antrag Okt.2013,zurückgenommen
- Signalisierung, Deckblatt
- Schranke
Antrag Okt.2013
- nachrichtliche Planung
der Stadt Köln
- Rasengleis,
feste Fahrbahn
- Feste Fahrbahn
- Schotter

Anlage 5 zum Genehmigungsantrag
nach § 28 PBefG - Deckblatt

Zugestimmt/Dienststelle	Datum	Unterschrift
-56- Amt für Straßen- und Verkehrstechnik	26.03.2015	gez. Harzendorf
-15- Nahverkehrsmanagement		
Abstellanlage Weidenpesch		
Planung		
Übersichtslageplan		
Datum:	20.03.2015	
Maßstab:	1 : 1 000	
Strecke	C	Ind.
U:/Planung/sonstiges/CAA_HW_Bearbeitung/ Anlagen/Deckblatt 2015		
Betriebsleiter IO-Sträß:	-15- gez. Miebach	-26- gez. Pursche
	-153- gez. Beckmann	-27- gez. Schumann
		Gepr. gez. Beckmann
		Bearb. gez. Meyer