



Anderung gegenüber Antrag Okt.2013:  
Aufgrund Zurücknahme "gerade" FG-Führung,  
wird das Rasengleis bis zur Bordkante Fahrbahn  
vorgesehen.

Entsprechende Maßnahmen zum  
Schall- und Erschütterungsschutz werden  
in weiteren Planungsstadien erarbeitet.

Anderung gegenüber Antrag Okt.2013:  
Anschluss an Bestandsgleis als asphaltierten  
Weg gemäß vorhandener Oberfläche mit  
Schotter vorgesehen.

**Legende**

- Bestand
- Planung, Deckblatt
- Planung Antrag Okt.2013
- Planung Antrag Okt.2013, zurückgenommen
- Achse Stützen/ggf. Wand Antrag Okt.2013
- Geh- und Radweg, Planung Deckblatt
- Gehweg, Planung Deckblatt
- geplanter Gehweg Antrag Okt.2013
- geplanter Gehweg Antrag Okt.2013, zurückgenommen
- Treppe Antrag Okt.2013
- Geländer, Planung Deckblatt
- geplantes Geländer Antrag Okt.2013, zurückgenommen
- Fahrleitungsmast Antrag Okt.2013
- Signalisierung Antrag Okt.2013
- Signalisierung Antrag Okt.2013, zurückgenommen
- Signalisierung, Deckblatt
- Schranke Antrag Okt.2013
- nachrichtliche Planung der Stadt Köln
- Rasengleis, feste Fahrbahn
- Feste Fahrbahn
- Schotter

**Anlage 5 zum Genehmigungsantrag nach § 28 PBefG - Deckblatt**

Zugestimmt/Dienststelle	Datum	Unterschrift
-56- Amt für Straßen- und Verkehrstechnik	26.03.2015	gez. Harzendorf
<b>-15- Nahverkehrsmanagement</b>		
Abstellanlage Weidenpesch		Datum: 20.03.2015
Planung		Maßstab: 1 : 1 000
		Strecke C   Ind.
<b>Übersichtslageplan</b>		
U:/Planung/Sonstiges/CAA_HW_Bearbeitung/Anlagen/De-30klat 2015		
Betriebsleiter EO-Strab:	-11- gez. Miebach	-15- gez. Dittmer
	-202- gez. Kugel	-153- gez. Beckmann
		-26- gez. Pursche
		-27- gez. Schumann
		Gepr. gez. Beckmann
		Bearb. gez. Meyer